

10	飞控系统
10	大型民机飞控系统数字化仿真平台
12	飞控半实物仿真交互系统
14	自动飞控计算机测试系统
16	机电系统
16	大型民机多电系统分布式综合仿真验证平台
18	舵机快速原型设计系统
20	环控系统综合仿真验证平台
22	环控计算机测试系统
24	机电管理计算机通用测试系统
26	起落架控制器仿真测试系统
28	综合管理计算机（IMC）综合测试设备
30	惯组自动化测控系统
32	复杂机电系统协同仿真平台
34	液压综合管理计算机仿真测试系统
36	发动机仿真测试
36	发动机控制器集成测试系统
38	大型民机动力装置综合测试系统
40	发动机控制器硬件在环测试系统
42	航电系统
42	航电系统动态仿真与综合验证设施
44	大型民机客舱系统功能验证设施
46	大型民机机载娱乐系统综合测试平台
48	大型民机信息系统综合测试平台
50	ARINC664 高完整性测试
52	卫星仿真
52	卫星姿态控制系统实时仿真系统
54	卫星定位模拟平台
56	卫星动力学半物理集成仿真系统
58	高分辨率卫星实时仿真及验证系统
60	轨道交通
60	轨道交通制动控制单元半实物仿真平台
62	制动系统控制逻辑半实物仿真平台
64	机车车辆牵引系统性能测试平台
66	机车车辆制动系统性能测试平台
68	车-路-网一体化仿真平台系统管理与集成软件
70	制导武器
70	导弹自动驾驶仪测试与仿真平台
72	复合导引头动态性能测试系统
74	四维制导仿真开发验证系统
76	智能弹药半实物仿真系统
78	导弹发射车实时仿真系统
80	机载通信系统
80	机内通话器性能指标测试系统
82	机载电台性能指标测试系统
84	通用测试系统
84	通用自动化测试平台
86	多总线应用测试系统
88	单板测试试验台
90	故障预测与健康管理系统

发动机仿真测试

Engine Simulation Test

发动机控制器集成测试系统

航空发动机是一种高度复杂和精密的动力装置，直接影响飞机的性能、可靠性及经济性，是一个国家科技、工业和国防实力的重要体现。航空发动机是飞机的“心脏”，在飞机系统中占据重要地位，在发动机样机做出来以后，集成测试就显得格外重要。

业务需求：

相比发达国家，中国在航空发动机预研上规划和投入还存在较大差距，中国近年来在大力投入航空发动机的发展，对发动机测试要求也越来越高，安全可靠的发动机集成测试是电子控制器的重要验证平台。

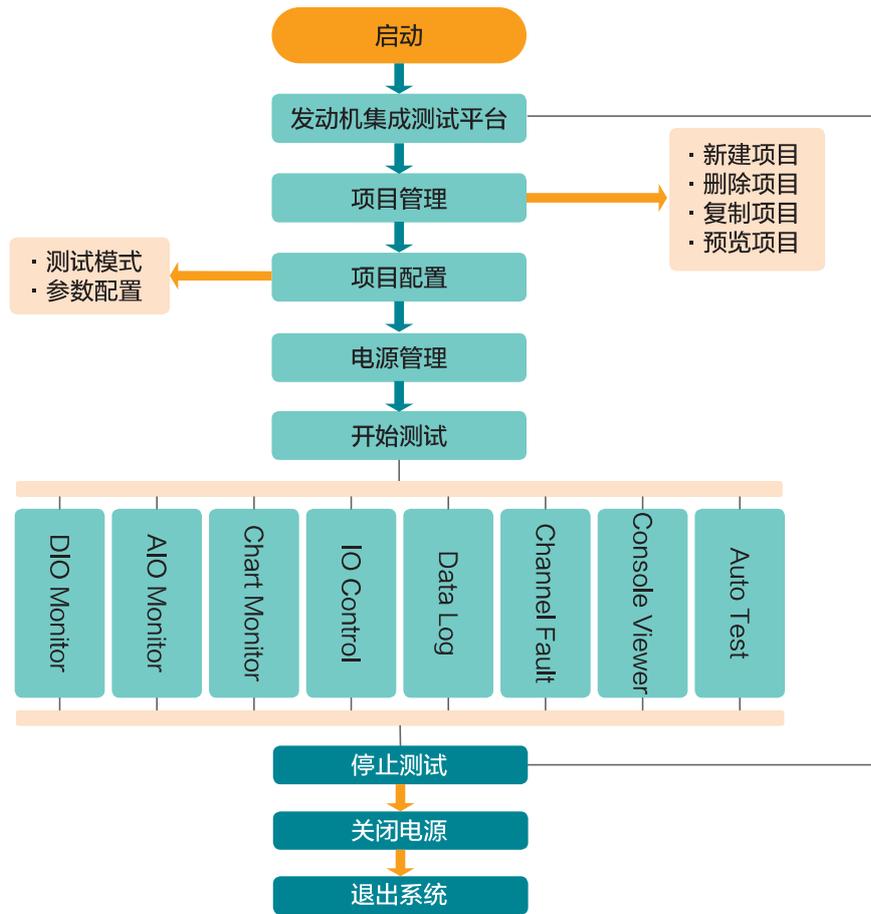
特征优势：

- ◆ 本解决方案基于 SIVB 仿真测试系统集成验证平台
- ◆ 采用反射内存，支持多核控制器的集成同步测试
- ◆ 支持 LVDT、RVDT、热电阻、压阻、转速、流量、热电偶、液位、开关量、模拟量等信号测试
- ◆ 支持 ARINC429、RS422、ARINC664、以太网等总线测试
- ◆ 采用规范化数据管理和规范化开放式软件架构

功能描述：

- ◆ 上位机及开发平台完成资源管理、状态监控、参数配置和模型的数据记录、显示、回放和报表生成等功能
- ◆ 具备硬件资源管理能力，能完成硬件资源的添加、修改、删除和属性设置，能通过拖动方式让“ICD”中定义的逻辑通道和“硬件资源”中定义的物理通道建立映射，硬件资源管理应采用树形分层
- ◆ 信号调理系统通过调理 / 转换硬件，实现仿真平台与 EEC/EMU 之间的电气信号匹配
- ◆ 具备监视视图管理能力，支持用户编辑定义视图界面，控件应能关联所有的 ICD 变量，实现监控、发动机模型显示
- ◆ 电源模拟系统用于模拟飞机电源在正常与故障工作状态下的供电状态，实现对 EEC/EMU 供电的集成验证
- ◆ 完成 RS422、ARINC429、ARINC664 总线测试及故障注入测试，完成信号的测试

系统框图：



应用领域：

本解决方案适用于发动机控制器、发动机健康管理单元的集成测试，以及发动机控制器 V 模型中的集成验证阶段，为发动机控制器做好过程验证测试。

