

10	16	飞控系统
10	16	大型民机飞控系统数字化仿真平台
12	16	飞控半实物仿真交互系统
14	16	自动飞控计算机测试系统
16	16	机电系统
16	16	大型民机多电系统分布式综合仿真验证平台
18	16	舵机快速原型设计系统
20	16	环控系统综合仿真验证平台
22	16	环控计算机测试系统
24	16	机电管理计算机通用测试系统
26	16	起落架控制器仿真测试系统
28	16	综合管理计算机（IMC）综合测试设备
30	16	惯组自动化测控系统
32	16	复杂机电系统协同仿真平台
34	16	液压综合管理计算机仿真测试系统
36	16	发动机仿真测试
36	16	发动机控制器集成测试系统
38	16	大型民机动力装置综合测试系统
40	16	发动机控制器硬件在环测试系统
42	16	航电系统
42	16	航电系统动态仿真与综合验证设施
44	16	大型民机客舱系统功能验证设施
46	16	大型民机机载娱乐系统综合测试平台
48	16	大型民机信息系统综合测试平台
50	16	ARINC664 高完整性测试
52	16	卫星仿真
52	16	卫星姿态控制系统实时仿真系统
54	16	卫星定位模拟平台
56	16	卫星动力学半物理集成仿真系统
58	16	高分辨率卫星实时仿真及验证系统
60	16	轨道交通
60	16	轨道交通制动控制单元半实物仿真平台
62	16	制动系统控制逻辑半实物仿真平台
64	16	机车车辆牵引系统性能测试平台
66	16	机车车辆制动系统性能测试平台
68	16	车-路-网一体化仿真平台系统管理与集成软件
70	16	制导武器
70	16	导弹自动驾驶仪测试与仿真平台
72	16	复合导引头动态性能测试系统
74	16	四维制导仿真开发验证系统
76	16	智能弹药半实物仿真系统
78	16	导弹发射车实时仿真系统
80	16	机载通信系统
82	16	机内通话器性能指标测试系统
82	16	机载电台性能指标测试系统
84	16	通用测试系统
84	16	通用自动化测试平台
86	16	多总线应用测试系统
88	16	单板测试试验台
90	16	故障预测与健康管理系统

通用测试系统

Universal Test System

通用自动化测试平台

通用自动化测试平台主要包括通用测试软件和通用测试硬件两部分，主要用于产品的设计阶段的调试、初样产品和批产的功能和性能测试以及售后维修。

业务需求:

随着自动测试系统的发展, 针对具体测试任务或具体测试对象而研制的专用测试系统暴露出一系列问题。目前, 已经研制的专用自动测试系统基本上是自成体系, 没有形成标准化体系, 从而导致大量自动测试系统的存在, 兼容性差、使用率低, 造成大量的资源浪费。因此, 通用测试系统成为 21 世纪以来的一个发展热点。该测试平台采用标准化、模块化和通用化的设计思想, 在硬件设计标准化、自动化; 测试程序可移植、互操作、可扩展等方面进行了体现。

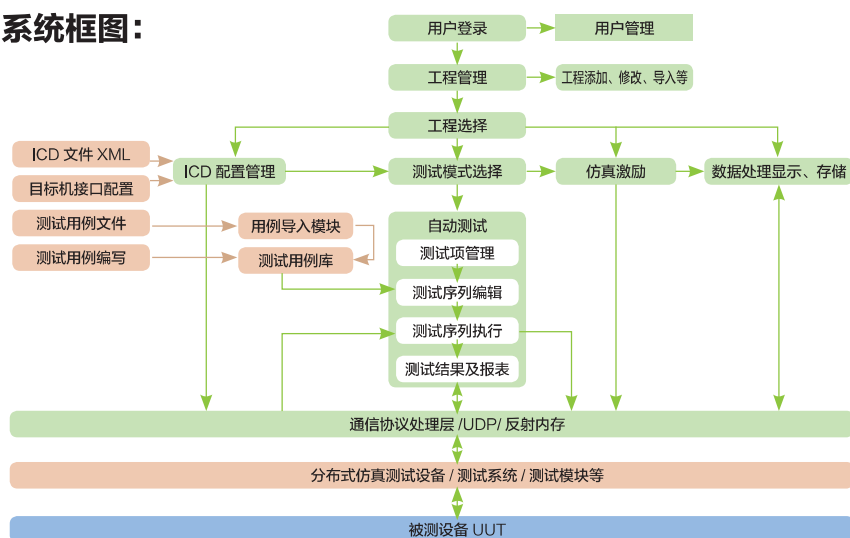
特征优势：

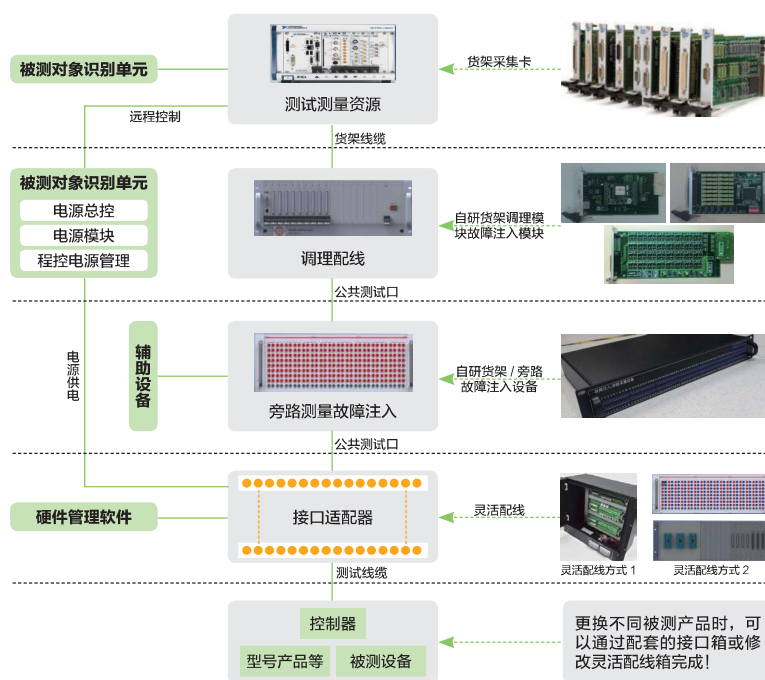
- ◆ 通用自动化测试平台的硬件资源保持不变的情况下可以满足同型号、相似型号升级后型号的功能和性能的测试，避免了资源重复投入
- ◆ 通用自动化测试平台的通用软件平台采用通用架构，可根据被测产品进行测试工程的创建和管理，可根据功能进行测试序列的创建和管理，从而达到不同产品和功能的测试实现软件的通用

功能描述：

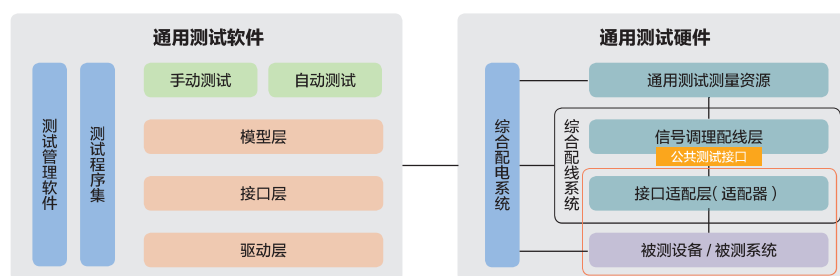
- ◆ 具有系统综合管理功能，支持工程管理、试验配置、用户信息管理、用户权限管理等
- ◆ 核心资源可作为分布式测试终端，各终端可互联，终端与上位机系统可连接
- ◆ 可进行被测对象识别，支持不同测试对象的测试程序集管理
- ◆ 测试平台物联网管理
- ◆ 通用化测试设备（核心资源）
- ◆ 具备标准接口，可实现上传云端
- ◆ 形成详细测试报告和标准测试报告功能
- ◆ 支持针对不同测试对象的接口适配
- ◆ 通用化的测试程序开发环境
- ◆ 可实现系统软硬件自检功能

系统框图：

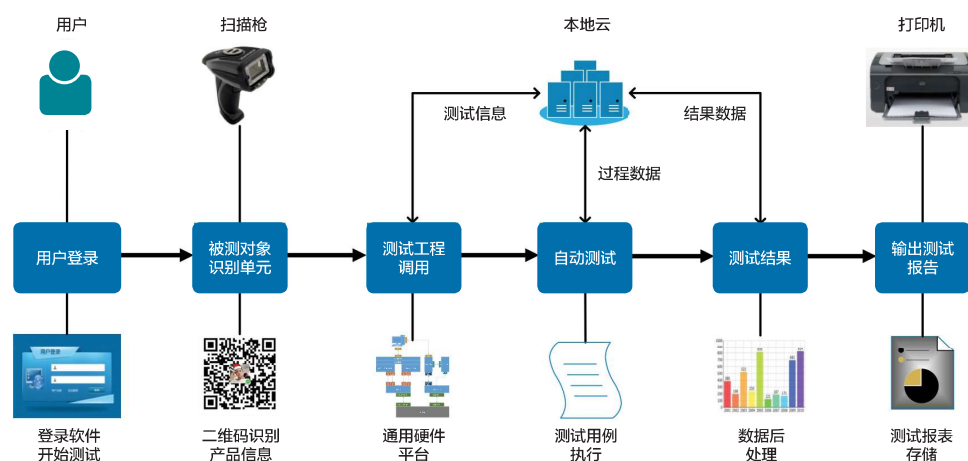




硬件平台结构图



系统架构图



产品测试流程图

应用领域:

本解决方案应用于系列型号或相似型号的生产研制、调试试验、测试检验等工作, 提供设备的物联网管理和被测产品的大数据收集。